

**Extrait du registre des délibérations du conseil d'administration
de PARCUB - Séance du 15 décembre 2015 (convocation du 2 décembre 2015)**

Aujourd'hui Quinze Décembre Deux Mille Quinze à 17 H 30, le conseil d'administration de PARCUB s'est réuni sous la présidence de Monsieur Christophe DUPRAT, président de PARCUB.

ETAIENT PRESENTS : M. Christophe DUPRAT, M. Jean-Louis DAVID, M. Jacques GUICHOUX

EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION : M. Patrick BOBET à M. Christophe DUPRAT, M. Jean-Jacques BONNIN à M. Jean-Louis DAVID, Mme Brigitte TERRAZA à M. Jacques GUICHOUX

La séance est ouverte

PREFECTURE
DE LA GIRONDE

18 DEC. 2015

AFFAIRE 2015/07/02P

Bureau du Courrier

Tarification au ¼ d'heure

La loi n° 2014-344 du 17 mars 2014 dispose en son article 6 que « tout exploitant de parc de stationnement affecté à un usage public applique au consommateur, pour les stationnements d'une durée inférieure à 12 H et payés à la durée, une tarification par pas de 15 mn au plus. »

Jusqu'à ce jour, exception faite des parkings Centre Commercial Mériadeck, Pessac centre et Mérignac centre pour lesquels il existe une période de gratuité et du parking St Jean qui fait l'objet depuis plusieurs années d'une tarification par pas de 10 mn sur les 2 premières heures, est appliquée sur tous les autres parkings dès le début du stationnement une tarification par heure, chaque heure entamée étant due.

Tous travaux ont été effectués par PARCUB en lien étroit avec Bordeaux Métropole pour déterminer des grilles tarifaires en cohérence avec le PDU et sous contrainte de la préservation des grands équilibres de PARCUB. Par ailleurs, la grille tarifaire de PARCUB doit tenir compte de la future dépénalisation du stationnement repoussée à 2018.

I – PRINCIPES DIRECTEURS ET SITUATION ACTUELLE

1.1 - Les principes directeurs à la base de l'élaboration des grilles tarifaires au ¼ d'heure sont les suivants :

- tenir compte du plan des déplacements urbains, des tarifs sur voirie et des perspectives de la dépénalisation avec des grilles tarifaires qui incitent au stationnement de longue durée sur les parkings, c'est-à-dire sur plus de 2 heures, les automobilistes devant privilégier le stationnement en ouvrage et non sur voirie,
- faire en sorte que les tarifs de journée globalement baissent,
- si des hausses sont constatées sur certaines durées de stationnement, faire en sorte qu'elles soient limitées en nombre au-delà de 2 H et toujours inférieures à 10 %, les baisses devant bien évidemment l'emporter puisque globalement, les tarifs de journée doivent baisser,

- en-dessous de 2 H, baisse globale, les créneaux comportant des hausses devant être contenus avec un peu plus de latitude que pour le stationnement au-delà de 2 H,
- maintien d'un principe d'un prix de stationnement sur la période de 20 H à 7 H contenu alors qu'il est pratiqué actuellement un forfait dès 20 H, exception faite des parkings de périphérie pour lesquels le forfait commence à compter de 19 H et pour s'achever à 7 H,
- favoriser la lisibilité de la grille tarifaire en évitant de multiplier la valeur des pas,
- retrouver un niveau de recettes toutes choses égales par ailleurs (c'est-à-dire avec une fréquentation donnée et une répartition par durée de stationnement identique) au plus près des niveaux actuels pour préserver les grands équilibres de la régie.

1.2 – Situation actuelle éclairant la détermination de grilles tarifaires au ¼ d'heure

- Une adaptation des tarifs horaires après une période de stabilité

Sur Bordeaux, les derniers ajustements de la grille horaire remontent au 1^{er} janvier 2012 avec des ajustements relativement mineurs qui ont concerné le parking Centre Commercial Mériadeck et les parkings de l'hypercentre sur des créneaux horaires limités. Plus précisément, sur Centre Commercial Mériadeck, la 2^{ème} heure jusqu'à la 4^{ème} heure puis la 6^{ème} à la 10^{ème} heure avaient été revalorisées, les heures suivantes diminuées, la tarification à 24 heures ayant été ramenée de 23 € à 19 €. Dans l'hypercentre, les revalorisations horaires concernaient la 4^{ème} jusqu'à la 9^{ème} heure avec des hausses en valeur contenues.

Par ailleurs, il faut souligner que les tarifs horaires de PARCUB comme d'ailleurs ses tarifs abonnements sont globalement par rapport à ceux pratiqués sur d'autres parkings publics compétitifs.

- Les spécificités de certains parkings :

- les parkings de Pessac et de Mérignac centre offrent une gratuité de 1 H dans le cadre d'une convention sur laquelle s'est prononcé le conseil d'administration de PARCUB et les tarifs au ¼ d'heure, tels qu'énoncés dans la présente délibération, ont été discutés avec les deux communes respectives en tenant compte d'une gratuité d'une heure,
- le parking de Centre Commercial Mériadeck offre depuis son ouverture 1H30 de gratuité aux usagers, laquelle a été confirmée par avenant n° 5 passé entre PARCUB, Auchan, la société civile du centre commercial Mériadeck, l'association des commerçants du centre commercial Mériadeck et le syndicat de la copropriété du centre commercial Mériadeck. Même si l'avantage conféré donne lieu à une compensation financière significative en valeur, les recettes issues des usagers horaires de ce parking demeurent contenues alors que la clientèle qui va au-delà de l'1H30 de gratuité dépasse en majorité ce temps de gratuité de très peu. Quelle que soit la durée de stationnement, les tarifs de ce parking comparés à ceux de parkings proches sont très attractifs. Il convient de veiller à ce que cet avantage prix ne soit excessif, ce qui aurait pour effet d'inciter la clientèle des parkings voisins à privilégier le parking Centre Commercial Mériadeck avec un effet de siphonage au détriment des recettes de la régie alors que les recettes horaires du parking Mériadeck ajoutées à la compensation de l'1H30 de gratuité sont faibles comparativement aux autres parkings du centre-ville, malgré le fait que le parking de Centre Commercial Mériadeck représente la moitié de la fréquentation horaire de tous les parkings gérés par PARCUB,

- le site de St Jean comprend 3 niveaux de parking et 2 déposes minutes, l'une correspondant à un niveau au-dessus du parking, la 2^{ème} dépose minute se situant plus au sud du parking. Il relève d'un contrat de délégation de service public entre PARCUB et la SNCF. Ces espaces de stationnement correspondent à un parking de gare qui doit accueillir le plus grand nombre d'automobilistes usagers du train. Les tarifs actuels ont été déterminés en 2011 et sont restés depuis inchangés. Le parking et les 2 déposes minutes disposent sur les 2 premières heures d'une tarification par pas de 10 mn.

II – LES TARIFS AU ¼ D'HEURE

Les grilles tarifaires sont retracées par les documents joints en annexe qui font état des grilles tarifaires sur les horaires de jour qui couvrent la période de 7 H jusqu'à 20 H. Alors qu'il existe un secteur hypercentre, centre et périphérie et des grilles spécifiques compte tenu des caractéristiques de certains parkings (Centre Commercial Mériadeck et St Jean), les grilles au ¼ d'heure décrites ci-après et remises en annexe maintiennent la distinction entre ces différents parkings.

Il est à noter que pour toutes les grilles, chaque ¼ d'heure entamé est dû au même titre qu'avant chaque heure entamée était due.

La tarification de nuit qui correspond à la tranche horaire 20 H – 7 H et 19 H – 7 H en périphérie fait l'objet d'une annexe spécifique.

2.1 – Parkings situés sur Bordeaux

Il convient de distinguer les parkings de l'hypercentre, des parkings de la zone centre en traitant à part, du fait de leur spécificité, les parkings Centre Commercial Mériadeck et St Jean.

2.1.1 – LES PARKINGS DE L'HYPERCENTRE : FRONT DU MEDOC, GAMBETTA, REPUBLIQUE, PEY-BERLAND, CITE MONDIALE ET VICTOIRE

a) Tarification de 7 H à 20 H

La grille tarifaire donnée en annexe 1, pour la période de 7 H à 20 H, se décompose comme suit :

- 4 premiers ¼ d'heure : 0,60 € chacun,
- 3 ¼ d'heures suivants : 0,80 € chacun,
- ¼ d'heure suivant : 0,40 €,
- ¼ d'heure suivant : 0,60 €,
- tous les autres ¼ d'heures étant à 0,50 €, le dernier ¼ d'heure est facturé à 0,20 € afin d'aboutir à un tarif de 19 € au plus en période de jour et pour 24 H.

Par rapport à l'ancienne grille à l'heure, la grille de jour, soit 13 heures maximum, par créneau d'un ¼ d'heure comprend :

- 28 créneaux en baisse,
- 5 créneaux en hausse, la hausse la plus importante est limitée à 8,3 %,
- 19 créneaux inchangés.

Complémentairement, pour une bonne analyse de l'impact de la nouvelle grille au ¼ d'heure en journée, il est approprié de comparer les nouveaux tarifs par ancienne tranche horaire et donc en tenant compte de la répartition de la fréquentation au sein de chaque heure sur les différents ¼ d'heure. L'annexe n° 2 fait ressortir que jusqu'à 9 H, l'usager bénéficie d'une baisse tarifaire significative. La baisse la plus importante concernant la tranche de stationnement de 0 à 1 H est de 27,2 %. Alors que l'essentiel de la clientèle, environ 60 %, stationne sur une période de 3 heures au plus, il est à noter qu'en moyenne pondérée de la fréquentation par ¼ d'heure, la baisse sur la durée d'une 1 H à 2 H est de 9,3 % et entre 2 H et 3 H de 8,3 %.

b) Tarification de nuit (annexe n° 5)

La tarification correspond désormais à 2 premiers pas à 1,50 € suivi de pas à 0,50 €, le tarif étant, dans une logique de forfait, bloqué à 5 € au plus pour toute la période de 20 H – 7 H, c'est-à-dire pour une plage horaire potentielle maximum de 11 H.

c) Tarification au-delà de 24 H

Au-delà de 24 H, le tarif étant plafonné à 19 € pour les 24 premières heures de stationnement, pour toute nouvelle période de 24 H entamée, la grille tarifaire applicable est celle de la première période de 24 H.

2.1.2 – LES PARKINGS DU CENTRE : 8 MAI 45 ET PORTE DE BORDEAUX

a) Tarification de 7 H à 20 H

La grille tarifaire donnée en annexe n° 1 se décompose comme suit :

- 2 premiers ¼ d'heure : 0,60 € chacun,
- 2 ¼ d'heures suivants : 0,40 € chacun,
- les ¼ d'heures suivants : 0,40 € chacun,
- le dernier ¼ d'heure est facturé à 0,30 € afin d'aboutir à un tarif de 18 € au plus en période de jour.

Par rapport à l'ancienne grille à l'heure, la grille de jour pour l'ensemble des créneaux correspond à 13 heures maximum de stationnement et comprend :

- 49 créneaux en baisse,
- 2 créneaux en hausse, la hausse la plus importante étant limitée à 2,5 %
- 1 créneau inchangé.

Complémentairement, pour une bonne analyse comparative avec l'ancienne grille, il convient de tenir compte sur chaque tranche d'une heure de la répartition de la fréquentation au sein de cette grille par tranche d'un ¼ d'heure et donc de cerner la baisse des tarifs par tranche d'une heure en moyenne pondérée de la répartition de la fréquentation par ¼ d'heure.

L'annexe n° 2 fait ressortir des baisses systématiques. La baisse la plus importante correspondant à la période 0 mn à 1 H avec - 32 %.

Alors que l'essentiel de la clientèle, environ 60 %, stationne sur une période de 3 heures au plus, il convient de souligner que la baisse sur le créneau plus d'une heure à 2 H est de 12 % et sur le créneau plus de 2 H à 3 H de 13,9 %.

b) Tarification de nuit (annexe n° 5)

La tarification correspond désormais à 2 premiers pas à 1,50 € suivi de pas à 0,50 €, le tarif étant, dans une logique de forfait, bloqué à 5 € au plus pour toute la période de 20 H – 7 H, c'est-à-dire pour une plage horaire potentielle maximum de 11 H.

c) Tarification au-delà de 24 H

Au-delà de 24 H, le tarif étant plafonné à 18 € pour les 24 premières heures, pour toute nouvelle période de 24 H entamée, la grille tarifaire applicable est celle de la première période de 24 H.

2.1.3 – LES PARKINGS SPECIFIQUES SUR BORDEAUX : CENTRE COMMERCIAL MERIADECK ET ST JEAN

2.1.3.1 - Centre Commercial Mériadeck

a) Tarification aux heures d'ouverture du centre commercial

Il est rappelé que sur ce parking, en dehors des périodes d'ouverture du centre, il est fait application des tarifs du secteur de l'hypercentre. Cette disposition est confirmée. La grille jointe en annexe n° 3 correspond donc à la tarification aux heures d'ouverture du centre commercial.

Tous les pas jusqu'à 1H30 sont à 0 € pour maintenir la période de 1H30 de gratuité qui fait l'objet d'une convention comme précisé ci-avant.

Les pas facturés après l'1H30 de gratuité sont les suivants :

- 2,40 € le premier ¼ d'heure,
- 0,20 € le 2^{ème}
- 2 € le 3^{ème}
- 3 ¼ d'heures suivants à 0,20 € chacun,
- suivi d'un ¼ d'heure (3H à 3H15) à 1,8 €,
- les ¼ d'heures suivants jusqu'à 4 H 15 : 0,20 € chacun,
- suivi de ¼ d'heures à 0,50 €,
- le dernier ¼ d'heure étant de 0,70 € pour atteindre une tarification jour maximum de 19 €.

Il ressort de l'annexe n° 3 que :

- 8 créneaux d'un ¼ d'heure sont en hausse, la hausse la plus importante est de 8,3 %,
- 21 créneaux en baisse, la baisse la plus importante est de 13,2 %,
- 21 créneaux restent inchangés.

Complémentairement, pour une bonne analyse comparative avec l'ancienne grille, il convient de tenir compte sur la première demi-heure qui suit l'1H30 de gratuité puis sur chaque créneau d'une heure qui suit de la répartition de la fréquentation par tranche de ¼ d'heure. Il en ressort, selon l'annexe n° 3, que :

- sur la 1^{ère} demi-heure qui suit l'1H30 de gratuité une hausse tarifaire de 2,8 %,
- entre les 2^{ème} et 3^{ème} heures et les 3^{ème} et 4^{ème} heures une légère hausse respectivement + 0,8 % et + 0,6 %,
- les autres tranches horaires sont systématiquement en baisse jusqu'à atteindre le tarif maximum de 19 € par jour.

Il faut observer que les nouveaux tarifs de ce parking sont nettement inférieurs à ceux des parkings de l'hypercentre mais également au secteur centre. Aussi, au final, avec des tarifs par pas d'1/4 d'heure et donc une tarification plus étalée, l'attractivité tarifaire de ce parking sur la moyenne durée est améliorée.

b) Tarification de nuit et hors période d'ouverture du centre

Hors période d'ouverture du centre, comme à ce jour, la tarification de la zone hypercentre est appliquée alors que ce parking est inclus dans cette zone. Il est à préciser que la tarification de nuit est appliquée à compter de la fermeture du centre et donc actuellement alors que le centre est fermé à partir de 21 H 30, la tarification commence à cette heure-là. En cas de modification des horaires du centre, le même principe continuera à être appliqué.

2.1.3.2 – St Jean (voir annexes n° 4)

Pour ce site qui correspond à un parking de gare et qui comprend un parking sur 2 niveaux et 2 déposes minutes, une dépose minute nord et une dépose minute sud intitulées dépose minute 1 et dépose minute 2, il convient de distinguer comme actuellement la grille tarifaire des 2 déposes minutes et celle du parking.

Ces grilles s'inscrivent dans la continuité des grilles précédentes qui ont été arrêtées dans le cadre de l'avenant qui lie PARCUB à la SNCF, ce parking relevant d'un contrat de délégation de service public. Il est à noter que les grilles actuelles inchangées depuis 2010 prévoient pour les 2 premières heures des pas de 10 mn. Aussi, la grille jointe en annexe n° 4 pour tous les pas de 10 mn ne prévoit pas de modification. Au-delà, des pas d'1/4 d'heure ont été créés et permettent d'être au plus près de l'ancienne tarification.

Au-delà de 24 H, les grilles tarifaires des premières 24 H sont reprises avec des niveaux de plafonnement inchangé par rapport à l'ancienne tarification.

2.2 – Parkings hors Bordeaux (voir annexes n° 6)

A ce jour, les parkings situés hors Bordeaux sont ceux de Mérignac centre, Pessac centre et le Bouscat. Courant de l'année 2016, alors que le parking de Bègles les Sècheres devrait être mis en service courant du 1^{er} trimestre 2016, les tarifs du parking du Bouscat seront appliqués à ce parking.

a) Tarification de jour

➤ Les parkings de Pessac centre et de Mérignac centre

Est appliquée sur ces parkings une gratuité d'une heure et ceci dans le cadre d'une convention entre PARCUB et chacune de ces communes. Passé cette heure de gratuité, il convient d'avoir un niveau de tarification suffisant tout en conservant des tarifs suffisamment attractifs. Ces principes validés avec les 2 communes concernées se sont accompagnés lors de la discussion sur la poursuite de l'heure de gratuité par la présentation des grilles tarifaires annexées à la présente délibération.

Compte tenu de ces différents éléments, le 1^{er} pas payant qui correspond à la période de plus de 60 mn à 75 mn, est facturé à 1,50 €, les pas d'1/4 d'heure qui suivent à 0,50 € avec une tarification maximum en période de jour et pour une période de 24 H de 8 € TTC. Il est à noter que si ce tarif de 8 € était déjà pratiqué en 2015 sur le parking de Pessac, le tarif sur Mérignac était plafonné à 15 €, soit une réduction significative du coût maximum de stationnement sur ce parking par période de 24 H.

➤ Le parking du Bouscat

L'essentiel de la fréquentation de ce parking est de courte durée et est liée largement à la fréquentation du magasin Cdiscount, lequel prend en nombre des chèques parkings d'1 H qu'il offre à sa clientèle. A noter par ailleurs qu'à ce jour, le tarif maximum pour une période de 24 H est de 15 €.

Tenant compte de ces éléments, il est approprié de contenir le coût de la 1^{ère} heure tout en retenant une grille avec des pas suffisamment attractifs. En conséquence, la grille présentée en annexe n° 6 prévoit pour la période de jour entre 7 H et 19 H un 1^{er} pas de 0,40 € suivi ensuite de pas de 0,30 €, le dernier pas facturé, étant de 0,10 € de façon à ce que la tarification de jour soit au plus de 8 € contre 13 € actuellement.

Cette tarification sera également appliquée sur le parking Bègles les Sècheries.

b) Tarification de nuit (annexes n° 6)

La tarification de nuit qui couvre la période de 19 H – 7 H est actuellement de 3 € dès le début de la période de nuit.

Les tarifs donnés en annexe correspondent à 3 premiers pas de 1 €, les pas suivants jusqu'à 7 H, fin de la période de nuit, étant tous à 0 € conduisant à maintenir un tarif au plus à 3 € en période de nuit.

c) Tarification après une première période de 24 heures

Après une première période de 24 H et pour toute période de 24 H, il est fait application de la grille tarifaire des 24 premières heures.

d) Commentaires sur l'évolution des tarifs de périphérie

Les parkings de périphérie bénéficient désormais tous d'un plafonnement par période de 24 H favorable, le tarif antérieurement de 15 € applicable sur Mérignac et le Bouscat étant ramené à 8 €, soit une réduction de 47 %.

Le tarif par tranche horaire demeure contenu en valeur. Sur Bouscat et Bègles, passé le 1^{er} pas à 0,40 €, tous les pas jusqu'à atteindre maximum 8 € sont de seulement à 0,30 €, soit un tarif moyen à l'heure de seulement 1,20 € tout en bénéficiant de la progressivité liée à la tarification au ¼ d'heure. Ces tarifs sont nettement plus favorables que la grille des parkings de la zone du secteur centre de Bordeaux (pour rappel, les 2 premiers pas à 0,60 € suivis de pas à 0,40 € exception faite d'un pas à 0,90 € avec un plafonnement à 18 €).

Enfin, la tarification en période de nuit est plus favorable que dans l'ancienne grille puisque toujours plafonnée à 3 € mais en pratiquant 3 pas de 15 mn d'1 €. De plus, alors que la soirée tranquille commence dès 19 H et non à 20 H comme sur Bordeaux, cela permet pour les personnes dépassant légèrement le tarif de 19 H une réduction tarifaire conséquente et non de payer dès 19 H 3 €.

2.3 – Points communs à tous les parkings et tarifs divers

2.3.1 - Ticket perdu

Pour tout ticket perdu et dès lors qu'il n'est pas possible de déterminer la date d'entrée du véhicule, une somme correspondant à un stationnement de 24 H sur la base de la grille tarifaire du parking est due.

2.3.2 - Chèques parkings

Ils continueront à être délivrés pour des périodes suivantes avec les réductions suivantes :

- pour 1 H de stationnement : prix de la 1^{ère} heure payante avec un abattement de 20 %,
- pour toute tranche supplémentaire d'une heure, 2 H, 3 H, 4 H, etc : prix de la tranche horaire correspondante non inclus l'éventuelle période de gratuité avec un abattement de 40 %.

2.3.3 - Tickets de stationnement stade et spectacle

Le forfait spectacle proposé sur le parking Porte de Bordeaux et usuellement utilisé par des usagers assistant aux matchs ou spectacles se déroulant au stade Jacques Chaban-Delmas demeure inchangé au tarif de 4 € pour une durée de 4 H.

2.3.4 - Tarifs 2 roues motorisés (annexe n° 7)

Les parkings permettant d'accueillir les 2 roues motorisés avec une tarification horaire sont les suivants : St Jean, Centre Commercial Mériadeck, Pey-Berland, Gambetta, République et Victoire.

L'annexe n° 7 jointe donne les tarifs actuels et les nouveaux tarifs au ¼ d'heure en retenant une grille plus intéressante pour les usagers.

- Sur le parking Centre Commercial Mériadeck

Le bénéfice de l'1H30 de gratuité est maintenu pour les 2 roues motorisés et les tarifs sont systématiquement moins chers et souvent dans des proportions importantes, exception faite de la plage horaire de 7 H à 7 H 15 et entre 8 H et 8 H 30. Le tarif maximum jour est bloqué à 8 € contre 9,50 € antérieurement et dans un souci de simplification, une tarification spécifique en période de nuit n'est pas appliquée.

- Sur le parking St Jean

Les tarifs sont systématiquement en baisse, le plafonnement à 10 € par tranche de 24 H restant inchangé.

Pour les autres parkings (Pey-Berland, Gambetta, République et Victoire), la grille tarifaire est quelles que soient les durées plus favorable aux usagers avec un tarif maximum par tranche de 24 H de 8 € contre 9,50 € antérieurement. Dans un souci de simplification, aucune tarification en période de nuit n'est pratiquée.

2.4 - En conclusion, il est approprié de mettre en exergue les points suivants :

- le passage à la tarification au ¼ d'heure intervient après une période de stabilisation des tarifs horaires,
- les grilles tarifaires de jour ont été élaborées dans un souci de bonne visibilité avec des baisses tarifaires très largement majoritaires. Sur Bordeaux, hors les parkings St Jean et Centre Commercial Mériadeck qui sont spécifiques, 59 % des usagers sont gagnants, 23 % légèrement perdants et pour 18 %, les nouveaux tarifs sont neutres,
- pour les parkings St Jean et Centre Commercial Mériadeck, les tarifs sont globalement stables (pour 84 % des usagers),
- sur les parkings de périphérie, 66 % des usagers seront gagnants avec qui plus est des tarifs par période de 24 H plus contenus sur le Bouscat,

- la tarification en période de nuit est désormais plus étalée avec la pratique du ¼ d'heure tout en maintenant un montant forfaitisé certes revu à la hausse mais qui permet globalement un prix de stationnement de moyenne-longue durée contenu,
- alors que les nouvelles grilles tarifaires correspondent à une rupture, de nature à faire évoluer les comportements, il n'en demeure pas moins délicat à ce jour d'apprécier l'impact des nouvelles grilles sur la fréquentation et sur les recettes horaires.

Aussi, vous est-il proposé, Mesdames, Messieurs, si tel est votre avis, de bien vouloir

- approuver les grilles tarifaires jointes en euros TTC à la présente délibération et telles qu'explicitées dans le corps de cette délibération,
- décider que ces tarifs seront mis en œuvre au 1^{er} janvier 2016,
- concernant le parking St Jean, décider que pour les usagers qui entreront avant le changement de la grille tarifaire et qui sortiront après la modification de la grille tarifaire, que la tarification applicable sera celle des nouvelles grilles tarifaires,
- décider que la nouvelle grille tarifaire du parking du Bouscat sera applicable au parking Bègles les Sècheries à sa date de mise en service prévue à ce jour courant du 1^{er} trimestre 2016.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité

Fait et délibéré au siège social de PARCUB le 15 décembre 2015

Pour expédition conforme

Le Président



Christophe DUPRAT

