



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Bordeaux Métropole et METPARK inaugurent METSTATION,
premier espace de stationnement et de services
100% dédié aux mobilités douces de France**

Bordeaux, le 15 février 2024

[Visuels disponibles sur ce lien](#)

Bordeaux Métropole place les mobilités douces au cœur de son schéma des mobilités adopté en 2021. Dans ce cadre, METPARK, acteur incontournable des enjeux de la mobilité de Bordeaux Métropole, lance METSTATION, un concept inédit pensé pour les mobilités douces, au cœur de la capitale girondine.

Grande première en France, ce nouvel espace accueille 247 emplacements exclusivement dédiés aux vélos, vélos-cargos, handybikes et trottinettes. Il propose également de nombreux services associés : postes de gonflage, bornes de réparation de vélos, casiers avec prises permettant de recharger les batteries, distributeurs automatiques de produits de dépannage.

METSTATION, un concept unique en France

La régie de Bordeaux Métropole, METPARK, s'est mobilisée dans le développement des mobilités douces pour accroître les alternatives à la voiture et atteindre l'objectif de 18% des déplacements effectués à vélo d'ici 2030.

Afin d'aménager cet espace de 650 m² au cœur de Bordeaux, dans le quartier de Mériadeck, la régie publique a fait le choix de supprimer 23 places de stationnement jusqu'alors dédiées aux voitures, et a investi près de 600 000 € pour les transformer en espaces de stationnement pour mobilité douce.

La première METSTATION se situe au sein du parking 8 mai 1945 et se trouve donc sur l'itinéraire de la « super piste cyclable » cours du Maréchal Juin, véritable autoroute à vélos empruntée quotidiennement par des milliers de cyclistes bordelais. 192 vélos, 30 vélos-cargos, 7 handybikes et 18 trottinettes peuvent désormais y stationner simultanément.

Au-delà de l'offre de stationnement, METPARK a conçu en collaboration avec l'association Vélo-Cité un cahier des charges articulé autour des attentes et de l'expérience des usagers, de leur sécurité mais aussi de l'accessibilité au lieu. Pour augmenter la luminosité de l'espace, une façade vitrée a été créée rue Jean Fleuret et l'ensemble des murs a été peint en blanc. Le marquage au sol a été pensé pour faciliter l'orientation des usagers vers les différentes zones, grâce à une signalétique intuitive et compréhensible par tous.

Des services pratiques ont également été mis à la disposition des usagers et sont accessibles en continu :

- 5 totems de réparation et de gonflage pouvant être utilisés de manière autonome et gratuitement,
- 1 distributeur automatique proposant à la vente différents accessoires pour les trottinettes et les vélos (lumières, chambres à air, capes de pluie, rétroviseurs...)
- 88 casiers sécurisés dont 56 avec prises de recharge électrique compatibles avec tous les types de batterie,
- 1 espace commercial, doté d'une large vitrine, dédié aux acteurs des mobilités douces pour exposer ou vendre leurs solutions, produits ou services au plus près de leur cœur de cible.

« METSTATION, c'est l'aboutissement d'une analyse approfondie des besoins et des comportements des usagers des mobilités douces. Nous avons souhaité réinventer l'expérience du stationnement en créant un nouvel espace de vie, un hub des mobilités accessible à tous »

Nicolas ANDREOTTI, directeur général de METPARK

Un déploiement ambitieux :

Les METSTATION seront largement déployées prochainement sur Bordeaux et sa métropole. Deux nouvelles METSTATION ouvriront dans l'hyper centre de Bordeaux en 2024. Huit autres suivront d'ici 2025 et à terme, l'ensemble des 17 locaux vélos seront remplacés par des METSTATION pour plus de 3 000 emplacements répartis dans 7 communes de Bordeaux Métropole. La souscription à un abonnement annuel de 45 euros permettra l'accès à l'ensemble de ces METSTATION de la Métropole.



M E T P A R K

Place à la mobilité

À propos de METPARK

METPARK, établissement public industriel et commercial (EPIC), est l'acteur incontournable des enjeux de la mobilité à Bordeaux et dans la métropole. Leader de son secteur, METPARK propose des solutions de stationnement et s'adapte aux évolutions des modes de déplacement dans l'agglomération afin de faciliter la mobilité de tous. METPARK exploite aujourd'hui plus de 15 000 places de stationnement dans 32 parkings, compte plus de 11 000 abonnés et accueille près de 4 millions de visiteurs par an dans ses parcs.

Bordeaux Métropole

A propos de Bordeaux Métropole Bordeaux Métropole est un établissement public de coopération intercommunale (EPCI). Il regroupe 28 communes soit 801 041 habitants en 2018 sur 57 828 hectares. Bordeaux Métropole intervient dans le quotidien des habitants : transports, logement, aménagement des villes, développement économique et emploi, préservation de la nature, eau, assainissement, déchets, accès au numérique, soutien aux animations culturelles et sportives, aux équipements métropolitains et municipaux (écoles, stades...). Autant d'actions qui placent la qualité et l'accès des services publics métropolitains en tête des priorités pour le territoire. Pour mettre en cohérence toutes ces compétences autour d'un projet structuré et au service de tous, Bordeaux Métropole impulse des orientations stratégiques et transversales à toutes les politiques publiques mises en place pour répondre à ses ambitions : être une Métropole de proximité, innovante, solidaire et écologique.

Contacts presse :

Agence Initiale

Louison Oger : louison@agence-initiale.fr / 06 31 39 17 22
Mathilde Beau : mathilde@agence-initiale.fr / 07 66 42 22 41
Solenne Villéger : svilleger@mtpk.fr / 06 25 71 86 45

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant – vi.bougant@bordeaux-metropole.fr – 06 27 52 48 69
Margot Pinsolles – m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr – 06 61 80 61 23